

Zeitplan Ostkanada 19.06.-08.07.07:



1. Tag (19.06.):

15.45 Uhr (30 Minuten Verspätung) Linienflug von Frankfurt nach Toronto (ca. 8 Stunden);
Ankunft um 17.50 Uhr Ortszeit (6 Stunden Zeitunterschied);
Mietwagenübernahme („Dodge Grande Caravan“) am Flughafen;
Ankunft im Hotel in Toronto („Days Inn“) um 21.00 Uhr.

2. Tag (20.06.) – 200 Km:

Weiterfahrt zu den Niagara Falls (Ankunft nach 2,5 Std., 145 km);
Rundum-Blick vom „Skylon Tower“;
Ganz nah an den Fällen bei der „Journey behind the falls“;
Traditionelle Bootsfahrt mit der „Maid of the mist“;
Mit dem „People Mover“ zum „White Water Walk“ (Spazierweg entlang der Stromschnellen);
„Whirlpool Aero Car“ (Nur Besichtigung nicht mit der Seilbahn über die Fälle schwingen);
Besichtigung von Niagara Falls (Klein „Las Vegas“);
Weiterfahrt entlang des Parkway bis Niagara on the Lake;
Dort „Queenston Heights Park“ und Zentrum („Queen Street“);
Weiterfahrt Richtung Toronto und Übernachtung in Burlington („Ascot Motel“)

3. Tag (21.06.) – 430 km:

Fahrt an Toronto vorbei nach Perry Sound (300 km, 5 Stunden incl. Pausen)
Um 13.00 Uhr Bootstour (3. Std.) durch Landschaft der 30.000 Islands;
Weiterfahrt am Nachmittag bis nach Huntsville (130 km);
Kurzer informativer Abstecher in den „Algonquin P.P.“;
Übernachtung in Huntsville („Sunset Inn Motel“)

4. Tag (22.06.) – 71 km:

Wandern im „Algonquin Provincialpark“:
„Mizzy Lake Trail“ (11 km, 4 Std.), „Hardwood Lookout“ (0,8 km), „Whiskey Rapids Trail“ (2,1 km);
Shopping & Essen in Huntsville;
Übernachtung in Huntsville („Sunset Inn Motel“)

5. Tag (23.06.) – 120 km:

Weitere Unternehmungen im „Algonquin P.P.“:
Vormittags 3 Stunden Kanutour auf dem „Canoe Lake“;
Fahrt entlang des Parkway mit zweimal Elchkontakt;
Weitere kurze Wanderungen; „Lookout Trail“ (1,9 km), „Bruce Spog
Boradwalk“ (1,5 km), „Beaver Bond Trail“;
Besichtigung des „Visitor Centre“;
Weiterfahrt zum Ausgang des Parks („East Gate“) und dortiges Essen;
Bärenbeobachtung in Whitney auf einer „Dump“;
Übernachtung in Whitney („East Gate Motel“)

6. Tag (24.06.) – 470 km:

Weiterfahrt nach Ottawa (280 km, 3,5 Stunden);
Besichtigungen in der Hauptstadt Kanadas:
„Fairmont Chalet Laurier“, „Parliament Building“, „City Hall“, „Rideau Canal“,
„Byward Market“, „Peace Tower“, „Ottawa Locks“, „Neapan Point“, „Majors
Hill Park“;
Weiterfahrt am Nachmittag nach Montreal (190 km, 2 Stunden);
Erleben Montreal bei Nacht („Vieux Port“, „Place Jacques Cartier“);
Übernachtung in Montreal („Motel Colibri“)

7. Tag (25.06.) – 70 km:

Besichtigungen / Shopping in Montreal:
Olympischen Parks von 1976, „Biodome“, Olympia-Turm, „Vieux Port“
(Hafenfront), Uhrturm „Horloge“ (mit Aussicht), Spaziergang durch die Altstadt
„Vieux Montreal“ mit dem „Place Jacques Cartier“, „Basilique Notre Dame“,
„Eaton Centre“, 30 km Indoor-Fußgängerzone, „Ville Souterraine“, „Park Mont-
Royal“ (herrlicher Ausblick auf die Stadt bei Nacht);
Übernachtung in Montreal („Motel Colibri“)

8. Tag (26.06.) – 300 km:

Weiterfahrt über „Trois Rivieres“ in den „Mauricie Nationalpark“
164 km langer Parkway (Loop) mit einzelnen Stopps und kurzen Wanderungen:
„Baie a la Peche“, „Mekinac“, „Lac du fou“, „Le Passage“, Vide Boutelle“, „Ile
aux Pines“, „Lac Wapizagonke“ (1 stündige Kanutour);
Höhepunkt im Park ist der Ort „Shewengan“ (1,8 km Loop mit begehbaren
Wasserfällen & Bademöglichkeit)
Wir übernachten in „Trois Rivieres“ („Days Inn“)

9. Tag (27.06.) – 300 km:

Von „Trois Rivieres“ geht es 150 km weiter nach „Quebec“ (3 Stunden):
„Vieux Quebec“ (Altstadt mit Ober- und Unterstadt), „Basilique Notre Dame“,
Zitadelle, „Terrasse Dufferin“, „Chateau Frontenac“, „Rue de Petit Champlain“;
Fährüberfahrt nach „Levis“ und Weiterfahrt östlich des St. Lorenz – Stroms
Richtung Norden („Route Nouvelle France“)
Übernachtung kurz vor „Trois Pistoles“ („Motel Riviere Trois Pistoles“)

10. Tag (28.06.) – 300 km:

100 km Fahrt zum Nationalpark „Parc du bic“: Lookout in „Saint Fabien“,
Mehrere Trails zu einer Rundwanderung verbunden (Nr. 1,3,5 und 7), „Point aus
Epinelles“ (super Ausblick), „Cap Cariboo“;
Leuchtturm in „Point au Pere“;
Weiterfahrt nach „Matane“ (Lachswanderung an künstlicher Treppe);
Weiterfahrt bewusst mit Umweg nach „St. Anne des Months“ durch die
„Reserve Faunatique de Matane“ (Elchbeobachtung am Anfang bereits
abgebrochen);
Geniale Weiterfahrt über die Küstenstraße # 132 (80 km, 1,5 Std. Fahrt);
Übernachtung in „Saint Anne des Months“ („Motel Monaco des Monts“)

11. Tag (29.06.) – 330 km:

Weiter über die geniale #132 durch verschiedene kleine Örtchen und an vielen
Leuchttürmen vorbei bis nach „Riviere au Renard“, dem Eingang zum „Forillion
National Park“ (280 km, 4 Stunden):
„Loop“ am Visitor Centre (0,6 km), „Le Chute“ (1 km), „Cap bon ami“
(Aussichtspunkt), „Cap Gaspé“ (8 km von „Anse aux Savages“ aus) und hier
besonders das Teilstück „Les Cavres“ bis zum „Lookout Point“;
Fahren 50 km weiter bis nach „Gaspé“ (in die Stadt zum Essen);
Übernachtung in „Gaspé“ (Motel „Fort Ramsey“)

12. Tag (30.06.)- 380 km :

80 km Weiterfahrt nach Perce (1,5 Stunden);
75 minütige Bootstour um den „Rocher Perce“ und die „Isle Bonaventure“
(Heimat von 250.000 Seevögeln);
300 km Weiterfahrt bis in den „Gaspé National Park“;
Übernachtung in „Saint Anne des Monts“ (Motel „Le Chalutier“)

13. Tag (01.07.) – 270 km:

„Gaspésie National Park“:

„Lac Paul“ (Observation Tower), Parkway (Elchkontakt), „Lac aux américains“ (2,6 km Wanderung);

175 km Weiterfahrt nach „Rimouski“ (2,75 Stunden);

60 Minuten Fähr-Überfahrt nach Forrestville;

Weiterfahrt 95 km mit zwischenzeitlichem Abendessen in „Les Ecounimines“;

Übernachtung in Tadoussac („Hotel Georges“)

14. Tag (02.07.) – 70 km:

Von Tadoussac aus 6-stündige Bootstour in den „Saguenay Fjord“ (davon 1 Stunde Aufenthalt in „Baie Eternity“;

„Whale Watching“ von Land aus in „Tadoussac“ und „Les Bergeronnes“ am „Cap bon desir“;

Übernachtung in Tadoussac („Motel de l'anse à Léau“)

15. Tag (03.07.) – 185 km:

2,5 Stunden „Whale Watching“ von Tadoussac aus;

Fährüberfahrt und Weiterfahrt auf der „Fluss-Route“ (#138) und die Gegend der „Charlevoix“ bis nach „La Malbaie“ (70 km);

Weitere 50 km (45 Minuten) geht es bis in den „National Park des Hautes George Riviere de la Malbaie“ (Lookout und 8km Wanderung mit Biberkontakt);

Übernachtung in „St. Irene“ („Motel de la Plage“)

16. Tag (04.07.) – 510 km:

Nach 60 km Weiterfahrt (gute Stunde Fahrzeit) erreichen wir „Les 7 Chutes“ (Eine gute Stunde Wanderung entlang von mehr als sieben Wasserfällen);

Anschließend geht es in den „Canyon St. Anne“ (ca. 1,5 Stunden Aufenthalt); „Chute de la Montmorency“ ist kurz vor „Quebec“ die dritte Attraktion an diesem Tag;

Weitere 5 Stunden Fahrt an „Montreal“ vorbei bis nach „Cornwall“ (da wir erst hier Motel-Fündig werden: „Days Inn“)

17. Tag (05.07.) – 420 km:

Über den „1000 Islands Parkway“ geht es 180 km nach „Kingston“ (1 Stunde Aufenthalt für die Besichtigung der historischen Stadt);

Weiterfahrt über den Highway 240 km bis nach Toronto;

Erstes Erkunden der Stadt (Downtown, Harbour Front);

Übernachtung in Toronto („Days Inn East Lake View“)

18. Tag (06.07.) – 70 km:

Outlet-Shopping in der „Dixie-Mall“ in Toronto und im „Eaton Centre“;
Stadtbesichtigung zu Fuss (Flatiron-Building, City Hall, etc...);
Baseball-Spiel live im “Roger´s Centre” (Toronto “Blue Jays” gegen Cleveland “Indians”);
CN-Tower (“Observation Deck”, “Skypod” und “Glasbottom-Deck”);
Übernachtung in Toronto („Days Inn East Lake View“)

19. Tag (07.07.) – 70 km:

Miet unserem Gepäck und Mietwagen an die „Harbour-Front“;
Überfahrt (10 Min.) mit der Fähre auf die „Toronto Islands“ („Centre Island“);
3-4 Stunden Aufenthalt und Erkunden der Insel (inkl.“Hamlan Point“ -> bester
Blick auf Toronto) mit anschl. Überfahrt vom Westufer zurück nach Toronto;
Durch „Little Italy“ und „Chinatown“ geht es Richtung Flughafen;
Mietwagenrückgabe und 5 Stunden Aufenthalt am Flughafen bis planmäßiger
Abflug;
Nach 2,5 Stunden Verspätung Rückflug nach Deutschland

20. Tag (08.07.):

Ankunft in Deutschland um ca. 16.00 Uhr Ortszeit